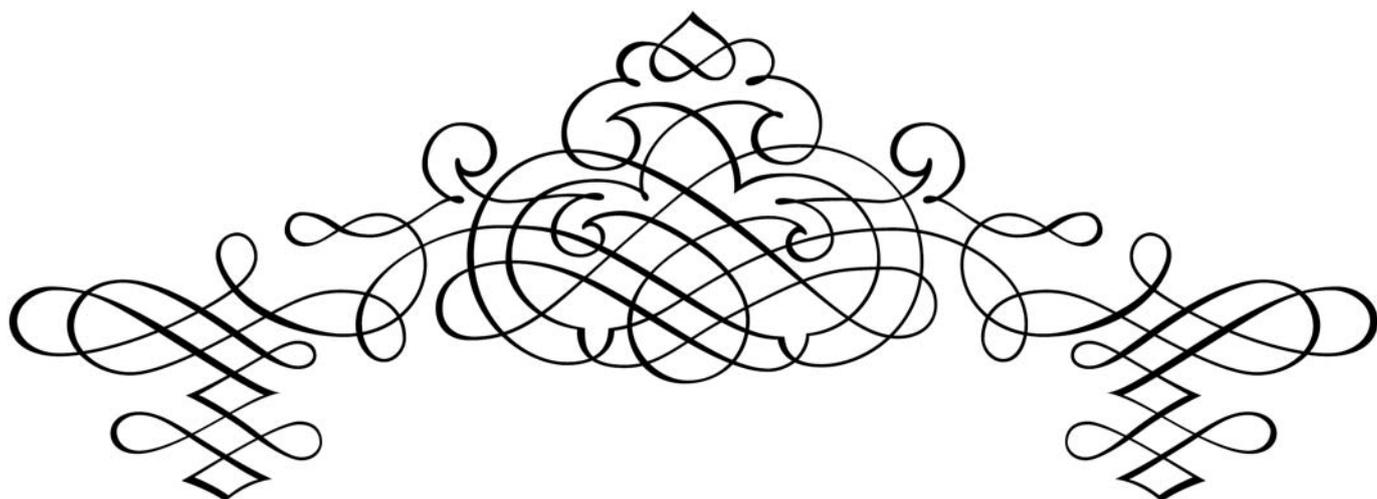


АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДЕДОВСК
ИСТРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

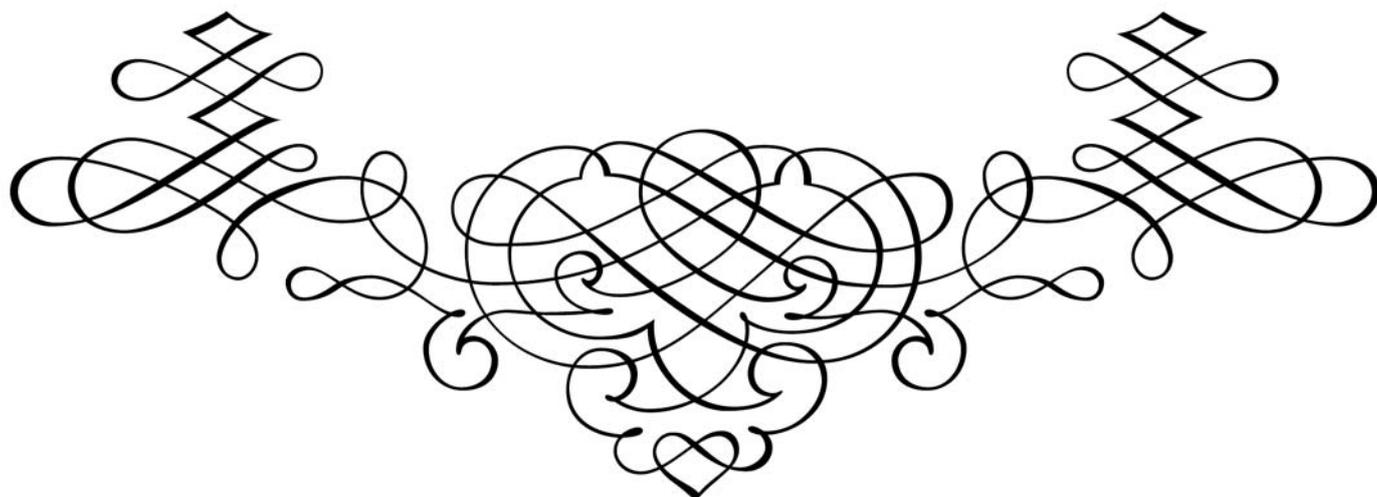


СЕРГЕЙ МАМАЕВ

ДЕДОВСК

ВЕК ПЕРЕМЕН

ТОМ ПЕРВЫЙ



МОСКВА
2015

УДК 908(470+571)
ББК 63.3(2)6
М 22

М 22 Мамаев Сергей Юрьевич.
Дедовск. Век перемен. Том первый. –
М.: Издательство «Перо», 2015 – 152 с.

ISBN: 978-5-00086-839-3 (Общ.)
ISBN: 978-5-00086-840-9 (Т.1)

В книге на обширном фактическом материале представлена история подмосковного города Дедовск, появление и формирование которого происходило в беспокойном XX веке.

Исторические очерки основаны на архивных документах, публикациях и воспоминаниях старожилов. Значительная часть изобразительного материала, представленного в книге, собрана из архивных фондов и частных коллекций и прежде нигде не публиковалась.

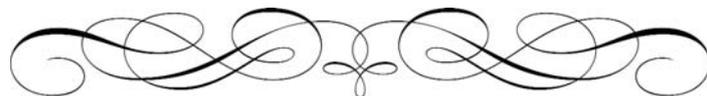
Издание адресовано широкому кругу читателей.

УДК 908(470+571)
ББК 63.3(2)6

© Сергей Юрьевич Мамаев (текст, оформление), 2015

*Настоящее издание выпущено по договору
о передаче исключительных авторских прав*

ISBN: 978-5-00086-839-3 (Общ.)
ISBN: 978-5-00086-840-9 (Т.1)



ОТ АВТОРА

«Россия столь обширна и неизмерима своими местами, заселенными и незаселенными, что представляет трудолюбию многих лиц, долгие задачи и занятия». Так начинается изданный в 1852 году Карлом Нистремом «Указатель селений и жителей уездов Московской губернии». История большинства российских населенных пунктов столь богата, что порой у исследователей уходят долгие годы на ее изучение. Ярким примером этого является молодой и растущий подмосковный город Дедовск.

Первые поселения на территории современного Истринского района упоминаются в духовной грамоте великого князя Московского Ивана Калиты, написанной примерно в 1339 году. В XIV веке земли вокруг Москвы на север и запад заселялись быстрее других. Вторая половина XV и первая половина XVI века стали временем экономического развития и интенсивного заселения Подмосквья. Местность вокруг будущего города была болотистой, тогда здесь располагались лишь пустоши, а первые известные упоминания о деревнях Дедово (Дедково) и Аксеновка относятся к 1623 году – времени царствования первого из рода Романовых царя Михаила Федоровича.

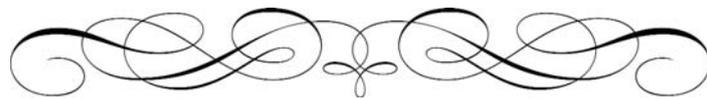
В дальнейшем рядом появились и другие населенные пункты вдоль Волоколамского тракта – Обручаиха, Талицы. В более уединенных местах стали возникать господские усадьбы, а с открытием в начале XX века Виндавской железной дороги окрестности Дедова превратились в популярную среди москвичей дачную местность. Но главным толчком к основанию города стало, естественно, строительство прядильно-ткацкой фабрики, вокруг которой рос и развивался рабочий поселок, переименованный в 1940 году в город Дедовск.

В 2015 году город Дедовск отмечает свое 75-летие. К этому празднику и приурочено издание, которое вы держите в своих руках. Это вторая книга, выпущенная мной в серии «Век перемен» (первая посвящена селу Павловская Слобода Истринского района). За несколько месяцев исследований удалось воедино собрать многие материалы по истории города, которые прежде были рассеяны (в том числе и в малодоступных широкому читателю публикациях и архивных фондах). Эта книга – дань уважения и признательности всем поколениям дедовчан, в разное время своим доблестным трудом обустроившим город.

В процессе обработки собранного материала стало понятно, что объем книги получится очень значительным, поэтому было принято решение разделить книгу на два тома. В первом томе представлена краткая история места будущего города в XVII–XIX веках, подробно и детально – история строительства фабрики и развития рабочего поселка, а также первые «годы жизни» Дедовска в статусе города. История города с 1957 года до наших дней будет представлена во втором томе книги.

Помимо общедоступных изданий, в основу книги легли публикации местных газет, таких как «Голос Дедовки», «Истринская стройка», «Знамя труда» и других (всего было изучено более 10 тысяч номеров), а также материалы, подготовленные искусствоведом, руководителем пресс-службы Молодежного общественного движения «Поколение» Константином Борисовичем Косенковым. Его многолетними трудами собраны ценные воспоминания старожилов города, найдены уникальные фотографии из частных коллекций, которые публикуются впервые. Он же при подготовке издания к печати выступил в роли исторического консультанта, культурного аналитика, корректора и литературного редактора.





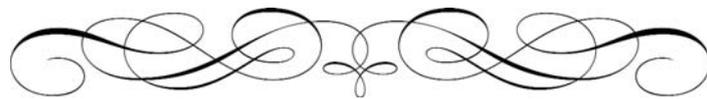
ЧАСТЬ 1. МЕСТО БУДУЩЕГО ГОРОДА ДЕДОВО И ОКРЕСТНЫЕ СЕЛЕНИЯ

Письменная история селений, на месте которых появился город Дедовск, начинается с писцовой книги начала XVII века. Первое селение – деревня Дедково (Дедово), давшая имя городу, – в 1623 году была «за жилищем за Дмитрием Ивановым сыном Федорова в подмосковном поместье по Государеве грамоте за приписью дьяка Андрея Вареева 130 (1622) году, а в ней двор помещиков, живут деловые люди, да в той же деревне крестьян: во дворе Авдюшко Степанов, во дворе бобыль Самсонко Симанов; да двор делового человека, да к ней же припущены в пашню починок Репин, починок Понарин, пахоты средние земли 39 четвертей, лесом поросли 53 четверти с осминою. А старожилцы про те починки сказали, что те починки бывали выселены тою ж деревни Дедово».

По мнению специалистов, сельцо Дедово (Дедково) основали на рубеже XVI-XVII веков выходцы из деревни Дедово, что находилась в шести километрах севернее. Этим объясняется схожесть названий. Речка, на левом берегу которой находилось сельцо Дедово, за свою историю имела несколько названий. Сначала ее именовали Талицей, затем Бешенкой. На карте середины XIX века это уже речка Вишнеки с



Дедово и окрестности. Фрагмент карты 1766 года



ЧАСТЬ 2. ДЕДОВСК. ВЕК ПЕРЕМЕН

СТРОИТЕЛЬСТВО ФАБРИКИ

С начала XX века историю будущего города Дедовск целиком и полностью определило строительство прядильно-ткацкой фабрики. В 1899 году было основано русско-французское Анонимное акционерное общество хлопчатобумажной мануфактуры. При учреждении основной капитал общества составил 12 миллионов франков (около 4,5 миллионов рублей). Уполномоченным администратором общества стал известный промышленник и депутат французского парламента Поль Жозеф Кюни. Правление акционерного общества находилось во французском городе Эпиналь, а московская контора обосновалась на Деловом дворе Варварской площади (ныне площадь Варварские Ворота). В 1912 году было оформлено Анонимное общество Дедовской хлопчатобумажной мануфактуры, директором-распорядителем которого стал Чеслав Яковлевич Бейн – уроженец Варшавы, автор многочисленных сочинений по прядению хлопка, технический директор русско-французской мануфактуры, открытой в 1898 году в Павловском Посаде. Проживал он в Москве в своем доме на Большом Афанасьевском переулке.

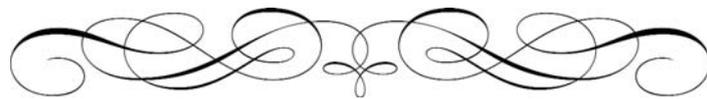
Изначально строительство фабрики планировалось в Воскресенске (ныне Истра), где уже имелась на тот момент небольшая шелкомотальная фабрика, построенная в 1908 году, но в дело вмешались насельники Ново-Иерусалимского монастыря. Не желая иметь по соседству крупное производство, они подали прошение о запрете продажи участка земли, которое было удовлетворено. Другой подходящий участок – около 90 гектаров – был найден среди живописных лесов близ станции Гучково и деревни Дедово. В 1911 году Общество приобрело его у московского купца Константина Ивановича Гучкова. Дополнительно небольшой участок был приобретен и у помещика Славнина – владельца имения Елизаветино. Место для строительства фабрики было выбрано удачно: близко Москва – крупный рынок и промышленный центр, а в окрестностях два важных транспортных пути – Волоколамское шоссе и Виндавская железная дорога.

Поселок Дедовской мануфактуры в несколько тысяч человек появился всего за пять лет. В 1911 году Анонимное строительное общество «Верне и Ко» получило подряд на возведение фабричных корпусов. Более 1500 человек были задействованы в строительстве. Кирпич для строительства поставлялся кирпичным заводом С. А.



Чеслав Яковлевич Бейн

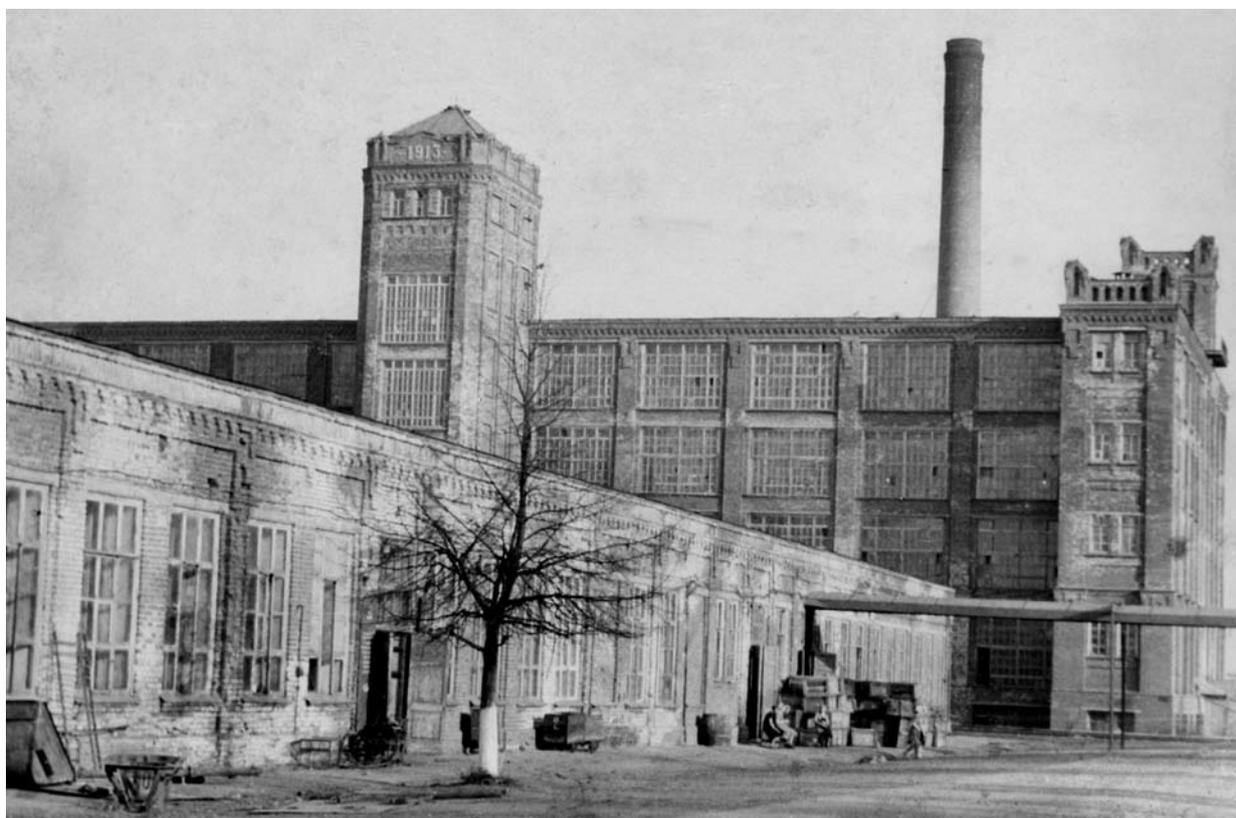




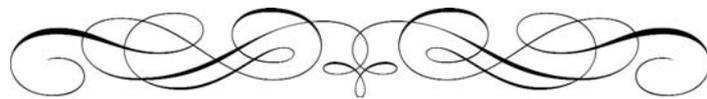
ДЕДОВКА ГЛАЗАМИ РАБОЧИХ

Первые сохранившиеся письменные воспоминания о работе на Дедовской фабрике до октябрьской революции относятся к середине 1930-х годов, когда старые рабочие фабрики стали проводить вечера воспоминаний. Все заметки в фабричной газете «Голос Дедовки» и районной «Истринской стройке», естественно, были в духе того времени: Бейн – «хозяин-капиталист и эксплуататор», царская Россия – «проклятое прошлое», а в советской стране всем живется «спокойно и радостно», как раз в то время, когда тысячами расстреливали по сфабрикованным делам ненавистных классовых врагов и священников.

В 1934 году в фабричной газете подробно описали процедуру привлечения рабочих на фабрику в первые годы ее работы: *«Так как вербовку производить приходилось в текстильных районах, то по указке хозяина подбирались вербовщиками рабочие, бывавшие в тех местах, знавшие не только предприятия, но и самих рабочих. Уговорами да рассказами о хорошей жизни на фабрике вербовщики затемняли головы, люди соглашались. Ехали скученно, кормежкой в дороге не обеспечивали. Приезжали – ждало горькое разочарование. Квартирой оказывались общие комнаты в казармах, куда сгонялось по несколько десятков и семейных, и холостых. Рабочие приезжали, видя обман, бежали обратно. Были месяцы, когда через фабрику проходило до 30 тысяч человек».* Не исключено, что цифра эта сильно преувеличена, да и все же, несмотря на эти неудобства, рабочие охотно нанимались на Дедовку, ведь даже такие условия были лучше, чем на других фабриках. Сюда приезжали со всех мест в поисках «лучшей жизни».



Ткацкий (на переднем плане) и прядильный корпуса Дедовской мануфактуры. Середина XX века



ОТ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА К ГОРОДУ

Первый год второй пятилетки – 1933 – ознаменовался в фабричном поселке постройкой новой поликлиники, а точнее значительным расширением прежней дореволюционной больницы. Ее оснастили новым рентгеновским кабинетом, оборудовали физиотерапевтический кабинет, специальную детскую амбулаторию, а также приемный покой по оказанию помощи на дому и в поликлинике в ночное время, значительно расширилась лаборатория, была организована женская консультация. Посещаемость амбулатории с 93 тысяч человек в 1928 году выросла до 140 тысяч человек в год. Стационар расширился до 100 коек, количество медицинского персонала увеличилось до 82 человек.



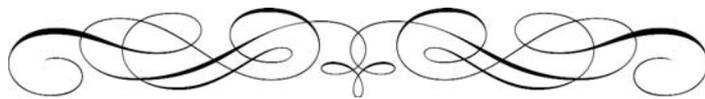
Дореволюционная больница (слева) и пристроенная к ней новая поликлиника. 1948 год

Но больница не отличалась образцовым устройством быта: *«В хирургическом отделении простыни и наволочки на подушках не постиранные – серые. Халатов не хватает больным, тапочек мало, а имеющиеся рваные. Детского белья совсем не имеется»*. Такая же ситуация была и в других отделениях. Заведующий – врач Арам Сергеевич Корженьянец – ссылался на недостаток средств. Образцовым тогда было только родильное отделение, но и оно вскоре перестало удовлетворять нужды населения. И в феврале 1936 года родильный дом был значительно расширен – с 20 коек, оборудованных еще в 1927 году, до 35 коек.

В 1934 году развернулись строительные работы по асфальтированию Волоколамского тракта, в том числе и в районе Дедовского рабочего поселка – от современной границы с поселком Нахабино до станции Снегири. *«Черной широкой лентой прошли там, где вчера еще была разбитая дорога»*, – рапортовала районная газета «Истринская стройка». С гордостью писали и о том, что *«работа производится машинами почти исключительно советского производства»*.

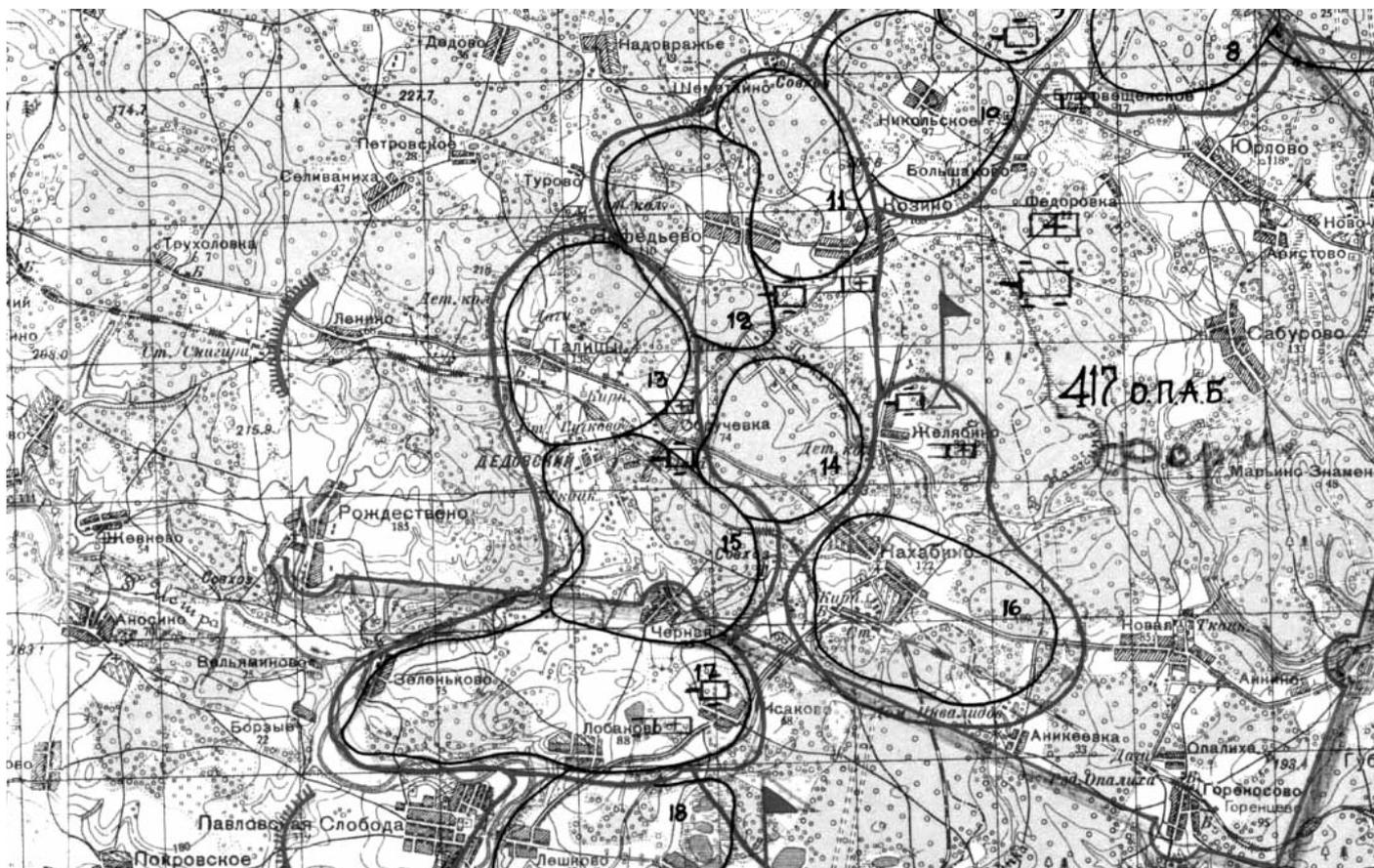
По всей стране тогда была распространена шефская помощь. Над Дедовской прядельно-ткацкой фабрикой шефствовал московский Дом ученых, представители кото-



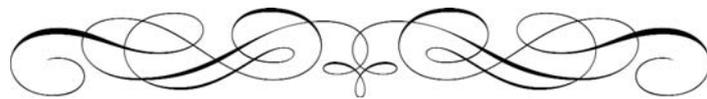


ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ

В 1941 году мирное развитие страны было прервано войной. Сотни дедовчан в первые дни Великой Отечественной войны ушли на фронт. Промышленность Дедовска перестраивалась на военный лад. На всех предприятиях женщины упорно овладевали мужскими специальностями. На Дедовской фабрике появились женские кадры мастеров, ремонтников, электриков, кочегаров. Ткачихи брали повышенные обязательства, перевыполняли нормы. А старшекласники летом осаждали военкомат, просясь в действующие части. По возрасту их, естественно, не брали, в сентябре они снова сели за парты, но не сразу: весь сентябрь школьники помогали собирать картофель на колхозных полях. В октябре проучились две недели, затем всех учащихся старших классов дедовских школ мобилизовали на строительство оборонительных сооружений. Вручную им пришлось копать противотанковый ров от школы-интерната до деревни Талицы. И только гордость, что и они вносят свой вклад в борьбе с фашизмом, придавала сил. По воспоминаниям старожилов, в самом городе были построены три больших долговременные огневые точки (ДОТ): первая находилась на территории фабрики, вторая – недалеко от бани, третья – около деревни Черная. В месте, которое и ныне называют Массовка, организовали укрепленный район на случай форсирования Нахабинки. Фрагменты оплывших окопов сохранились там до наших дней, еще такие же окопы можно наблюдать на северной окраине города в направлении деревни Нефедьево.



Карта с нанесенным расположением советских войск близ Дедовска к началу декабря 1941 года



ПОСЛЕВОЕННОЕ РАЗВИТИЕ

Все периоды развития Дедовска были напрямую или косвенно связаны с главным градообразующим предприятием – прядильно-ткацкой фабрикой. Не стал исключением и послевоенный период – период восстановления и развития народного хозяйства страны. Дедовские текстильщики в эти годы добились значительных успехов, фабрика стала ведущим предприятием отрасли. В 1946 году Дедовка дала сверх годового задания 315 тысяч метров ткани, а в 1948 году завоевала переходящее Красное знамя Министерства текстильной промышленности РСФСР. Тогда же коллектив фабрики выступил с призывом ко всем работникам текстильных предприятий отказаться от государственных дотаций и сделать свое производство рентабельным. Работники фабрики добились наивысшей производительности прядильного оборудования в стране. С тех пор Дедовка систематически давала сверхплановую прибыль. Например, в 1950 году на фабрике ежедневно вырабатывалось 26 тонн кордной пряжи.



Ученицы школы ФЗО. 1953 год

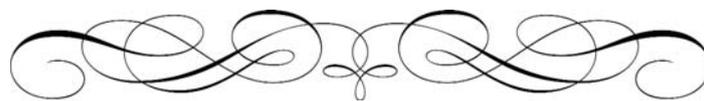


Ученица школы ФЗО в общежитии. 1955 год

Немало усилий к достижению этих результатов приложил ставший в 1948 году директором Дедовской кордной фабрики Николай Сергеевич Курочкин. В 1949 году на Дедовке освоили также выпуск корда и вырабатывали его до 1965 года. Из публикации тех лет: *«Корд – крученые нити большой прочности. Он служит подкладкой для автомобильных шин, из него делают рыболовные снасти и так далее. Его применение в народном хозяйстве обширно»*. С конца 1940-х годов активно развернулись на фабрике социалистические соревнования, появились первые бригады коммунистического труда. Фабрика шефствовала над колхозом «Вторая большевистская весна» Козино-Нефедьевского сельсовета: на весенние полевые работы выделяла лошадей, помогала в приобретении семян.

Кузницей кадров для Дедовской кордной фабрики по-прежнему являлась школа ФЗУ, переименованная в 1940-х годах в школу фабрично-заводского обучения (ФЗО) №62. В первую послевоенную пятилетку из стен школы после девятимесячного обучения вышло более тысячи ватерщиц, крутильщиц и банкаброшниц. Школа имела все необходимые условия: учебные кабинеты, физкультурный зал, красный уголок, биб-





СОДЕРЖАНИЕ

От автора 3

Часть 1. Место будущего города

Дедово и окрестные селения 6
Последний век империи 11
Усадьба Стуловых (Чекмариха) 15

Часть 2. Дедовск. Век перемен

Строительство фабрики 21
Дедовка глазами рабочих 44
Первые годы советской власти 52
«Великий перелом» 61
От рабочего поселка к городу 70
Город текстильной промышленности 77
Жертвы «Большого террора» 82
Великая Отечественная 86
Герой Советского Союза 95
Послевоенное развитие 100
Середина столетия 112

Довоенный Дедовск 128

Фотовзгляд Вадима Разумова и Сергея Мамаева

Источники и литература 148

